



LAREDO



24 Y 25
FEBRERO 2023





REGLAMENTO PARTICULAR

LAREDO – CANTABRIA
24 y 25 de Febrero 2023

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. El Club Deportivo Compite y Disfruta Y Eventia Sport organiza el FULLSLIP HISTORIC RALLY LAREDO, que se celebrará los días 24 y 25 de Febrero de 2023, con permiso de organización expedido por la Federación Cantabra de Automovilismo.

Permiso de organización FCTA.: **01/2023**

Fecha de aprobación: **23-01-2023**

1.2. El comité organizador estará formado por:

- CLUB DEPORTIVO COMPITE Y DISFRUTA y EVENTIA SPORT

Domicilio: Laredo (Cantabria)

Dirección: C/ Bienvenido Rodríguez, 29

Web: www.fullsliphistoricrallye.es

Email: fullsliprally@gmail.com

Teléfono: 605023709

1.3. Secretaría de la prueba y tablón de anuncios.

Desde la apertura de inscripciones y hasta el comienzo de la prueba en:

Dirección: C/ Bienvenido Rodríguez, 29 Localidad: 39770 Laredo, Cantabria

secretaria.fullsliprally@gmail.com

Durante el desarrollo de la prueba en:

Dirección: Hotel Cosmopol, Avd. Cantabria 27 Localidad: 39770 Laredo, Cantabria

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El Código Deportivo Internacional y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- El reglamento General de Cantabria.
- El presente reglamento particular.

Art. 3. PUNTUABILIDAD

La prueba NO será puntuable para ningún campeonato o certamen

Art. 4. OFICIALES

4.1. Cuadro de oficiales:

- Comisarios deportivos:
 - A designar en Anexo
 - A designar en Anexo
 - A designar en Anexo

- Director de carrera: A designar en Anexo
- Delegado seguridad FCTA: A designar en Anexo
- Responsable de seguridad: A designar en Anexo
- Responsable GPS: A designar en Anexo
- Responsable de comunicaciones: A designar en Anexo
- Jefe de Comisarios técnicos: A designar en Anexo
- Jefe de cronometraje: A designar en Anexo
- Jefe de Parques A designar en Anexo
- Responsable de Reconocimientos A designar en Anexo
- Jefe de tramo A A designar en Anexo
- Jefe de tramo B A designar en Anexo
- Jefe de tramo C A designar en Anexo
- Jefe de tramo D A designar en Anexo
- Jefe de tramo E A designar en Anexo
- Relaciones con los Concursantes A designar en Anexo

4.2. Se relacionarán por medio de complemento, todos los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



Art. 5. DESCRIPCIÓN

5.1. El FULLSLIP HISTORIC RALLY LAREDO se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de 1 etapa y 9 tramos cronometrados.

5.2. Características del recorrido:

- Distancia de tramos cronometrados: 68,50 Km
- Distancia de enlaces: 189,10 Km
- Distancia total del recorrido: 257,64 Km
- Recorrido 100% sobre asfalto

5.3. Modalidades:

- Velocidad
- Legend (no competitivo)

Art. 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1. Están admitidos a participar en **VELOCIDAD** los vehículos homologados por la FIA con el siguiente criterio:

Históricos H-A (Vehículos homologados FIA hasta 31/12/1986)
CLASE 1 hasta 1300cc
CLASE 2 hasta 1600cc
CLASE 3 hasta 2000cc
CLASE 4 superior a 2000cc
CLASE 5 todos aquellos que no cumplan su ficha FIA
Históricos H-B (Vehículos homologados FIA hasta 31/12/1992)
CLASE 1 hasta 1300cc
CLASE 2 hasta 1600cc
CLASE 3 hasta 2000cc
CLASE 4 superior a 2000cc
CLASE 5 todos aquellos que no cumplan su ficha FIA
YOUNGTIMER (Vehículos homologados FIA hasta 31/12/1999)
CLASE 1 Grupo N
CLASE 2 Grupo A
CLASE 3 <i>Kit Car</i>
CLASE 4 WRC
Modernos (Vehículos homologados FIA después de 31/12/1999)

6.2. Están admitidos a participar en **LEGEND** los vehículos homologados por la FIA

6.3. La categoría **MODERNOS** queda limitada a solo unas POCAS plazas (Se recomienda contactar con la organización previamente)

6.4. El comité organizador se reserva el derecho de aceptar o rechazar otros vehículos por sus especiales características o palmarés, previa solicitud y estudio de cada caso en concreto.



Art. 7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

- 7.1. La inscripción a este evento es por invitación. Si usted está interesado y no ha recibido la invitación debe dirigirse a secretaria.fullsliprally@gmail.com
- 7.2. El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del 10/02/2023. La solicitud de inscripción se realizará por vía telemática en el link que se adjunta a la invitación. Más información en www.fullsliphistoricrallye.es
- 7.3. El número máximo de inscritos se fija en **90 vehículos**.

Art. 8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción para rallye se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **350 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **800 €**

8.2. El abono de los derechos de inscripción serán realizados en el momento de hacer la inscripción.

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

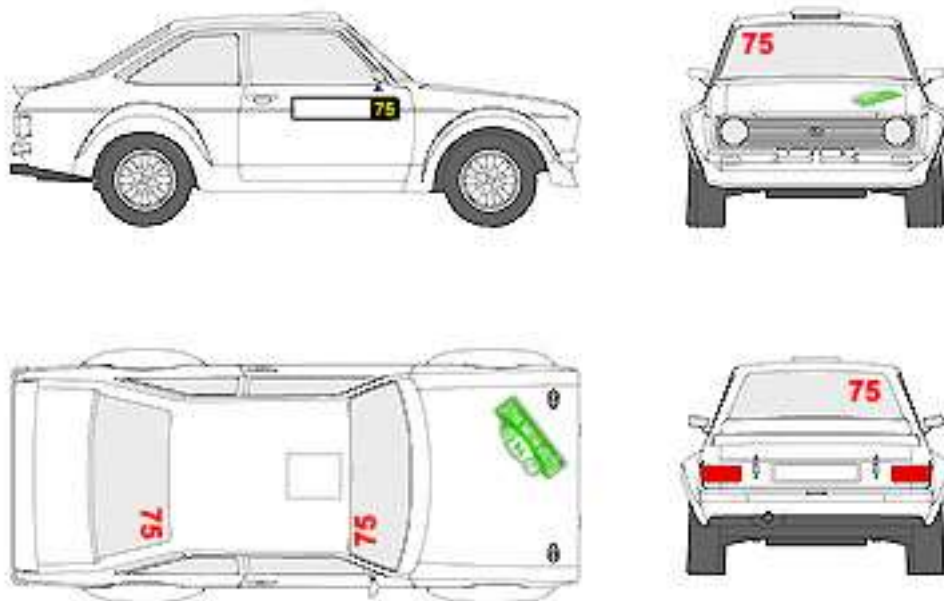
- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que la competición no se celebrara. Se devolverán los derechos de inscripción a los equipos que no pudieran presentarse a la salida, con una tasa de gestión de 10 €, siempre que se notifique antes de finalizar las verificaciones administrativas en el correo secretaria.fullsliprally@gmail.com



Art. 9. PUBLICIDAD

9.1. Los números de competición y placas se colocarán según el gráfico:



9.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos según se indica en el artículo 11.3 del Reglamento General de Cantabria. Rectángulo de 40 cm de largo por 20 cm de alto, colocado debajo de los paneles de las puertas delanteras.

9.3. Está prohibida por ley toda publicidad o patrocinio de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos. La presencia de cualquier publicidad de tabaco **visible** en el vehículo, supondrá no superar las verificaciones.

Art. 10. VARIOS

10.1. La hora oficial será la mostrada por los cronómetros y crono-impresoras de la prueba.

10.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 22 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

10.3. Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada hasta una zona segura, de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes abandonados cuyo su vehículo se encuentre fuera de la carretera y necesiten devolverlo a la misma, deberán de contratar este servicio por su cuenta.

10.4. Antes de la Ceremonia de Salida del Rallye los participantes serán agrupados en el parque cerrado, situado en la Avda. de España de Laredo (GPS 43.4100, -3.4131). Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

10.5. La zona de asistencia se ubica en la Avda. Cantabria (GPS 43.4109, -3.4182)

10.6. Los reagrupamientos se situarán en la Avda. de España de Laredo (GPS 43.4100, -3.4131)

10.7. La ceremonia de salida se llevará a cabo en Avda. de España de Laredo, será obligatoria para todos los vehículos inscritos, y las tripulaciones deberán vestir la vestimenta ignífuga obligatoriamente.

10.8. Los equipos que hayan abandonado podrán re-engancharse en CH de salida de cualquiera de los Reagrupamientos, previa comunicación y autorización de Dirección de Carrera

Art. 11. HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
10-1-23	20:00	Publicación de Reglamento	www.fullsliphistoricrallye.es
11-1-23	20:00	Apertura de inscripciones	www.fullsliphistoricrallye.es
10-02-23	20:00	Cierre de inscripciones	www.fullsliphistoricrallye.es
22-02-23	20:00	Publicación lista de inscritos	www.fullsliphistoricrallye.es
24-02-23	16:30 a 19:00	Verificaciones Administrativas	Hotel Cosmopol
	16:45 a 19:30	Verificaciones Técnicas	Puerto deportivo de Laredo
	19:45	Hora límite entrada Parque Cerrado Ceremonia	Avd. de España, Laredo
	19:50	Briefing para los equipos	Avd. de España, Laredo
	20:00	Ceremonia de Salida	Avd. de España, Laredo
Sábado 25-02-23	8:00	Salida del Rallye	Avd. de España, Laredo
	19:14	Llegada a Parque Cerrado – Fin de Rallye	Avd. de España, Laredo
	20:30	Publicación de Resultados	Tablón de Anuncios
	21:00	Entrega de Trofeos y premios	Avd. de España, Laredo
	A continuación	Apertura de Parque Cerrado	Avd. de España, Laredo

Art. 12. TROFEOS Y PREMIOS

12.1. La entrega de trofeos se realizará en la Avd. de España, Laredo a las 21:00 h.

12.2. Se entregarán trofeos a:

- A los tres primeros de la clasificación general hasta 31/12/1992 (piloto y copiloto)
- A los tres primeros de cada Categoría (piloto y copiloto)
- Al primero de cada Clase (piloto y copiloto)
- Recuerdo Finisher

Art. 13. RECONOCIMIENTOS

13.1. Los reconocimientos se fijan entre los días 4 y 23 de febrero. El horario será de 08:00h a 18:00h.

13.2. En todo momento los reconocimientos se realizarán con un estricto cumplimiento del Código de Circulación Vial vigente, respetando especialmente en el paso por poblaciones.



Art. 14. Sistema GPS

14.1. La prueba tendrá apoyo de localización por sistema GPS para todos los equipos inscritos.

14.2. El sistema GPS se instalará por la empresa especializada durante las verificaciones técnicas y se retirará a la entrada al parque cerrado final.

14.3. Los aparatos receptores de GPS deberán estar fijados -por medio de velcro- en la consola central del salpicadero.

14.4. El sistema permite:

- Notificar una señal de SOS a dirección de carrera.
- Responder una petición de dirección de carrera con SOS u OK.
- Recibir una alerta de precaución desde dirección de carrera.

14.5. El sistema lleva incorporada la función de bandera amarilla, que será activada en caso de emergencia por dirección de carrera y visible con una luz destellante amarilla en el aparato GPS instalado en el vehículo. El participante desde ese momento, deberá reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los comisarios de ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

14.6. Instrucciones de uso:

Art. 13. ITINERARIO – HORARIO



ETP	SEC	CH	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
1ª ETAPA	1ª SECCION	0	Salida PARQUE CERRADO - Avd.España						08:00
		0A	CH ENTRADA ASISTENCIA Avd.Cantabria-Laredo		0,50	0,50	00:03	10,00	08:03
			Asistencia LAREDO 1						00:10
		0B	Salida Asistencia Avd.Cantabria-Laredo						08:13
		1	Salida TC - La Magdalena - Guriezo		20,50	20,50	00:35	35,14	08:48
			TC A1 -HOYOMENOR 1	10,01			00:03		08:51
		2	Salida TC - Limpias		5,80	15,81	00:30	31,62	09:21
			TC B1 - LIMPIAS-LIENDO 1	8,06			00:03		09:24
	2ª SECCION	2A	Entrada Reagrupamiento Avd.España-Laredo		11,30	19,36	00:30	38,72	09:54
			Reagrupamiento						00:30
		2B	Salida Reag. Avd.España-Laredo						10:24
		2C	Entrada ASISTENCIA Avd.Cantabria-Laredo		0,50	0,50	00:03	10,00	10:27
			Asistencia LAREDO 2						00:25
		2D	Salida Asistencia Avd.Cantabria-Laredo						10:52
		3	Salida TC - La Magdalena - Guriezo		20,50	20,50	00:35	35,14	11:27
			TC A2 -HOYOMENOR 2	10,01			00:03		11:30
	3ª SECCION	4	Salida TC - Limpias		5,80	15,81	00:30	31,62	12:00
			TC B2 - LIMPIAS-LIENDO 2	8,06			00:03		12:03
		4A	Entrada Reagrupamiento Avd.España-Laredo		11,30	19,36	00:30	38,72	12:33
			Reagrupamiento						00:30
		4B	Salida Reag. Avd.España-Laredo						13:03
		4C	Entrada ASISTENCIA Avd.Cantabria-Laredo		0,50	0,50	00:03	10,00	13:06
			Asistencia LAREDO 3						00:30
		4D	Salida Asistencia Avd.Cantabria-Laredo						13:36
	4ª SECCION	5	Salida TC - LLUEVA		19,10	19,10	00:30	38,20	14:06
			TC C1 -LLUEVA 1	5,70			00:03		14:09
		6	Salida TC - Solorzano		8,30	14,00	00:25	33,60	14:34
			TC D1 - SECADURA 1	7,00			00:03		14:37
		6A	Entrada Reagrupamiento Avd.España-Laredo		15,70	22,70	00:40	34,05	15:17
			Reagrupamiento						00:30
		6B	Salida Reag. Avd.España-Laredo						15:47
		6C	Entrada ASISTENCIA Avd.Cantabria-Laredo		0,50	0,50	00:03	10,00	15:50
	5ª SECCION		Asistencia LAREDO 4						00:25
		6D	Salida Asistencia Avd.Cantabria-Laredo						16:15
		7	Salida TC - LLUEVA		19,10	19,10	00:30	38,20	16:45
			TC C2 -LLUEVA 2	5,70			00:03		16:48
		8	Salida TC - Solorzano		8,30	14,00	00:25	33,60	17:13
			TC D2 - SECADURA 2	7,00			00:03		17:16
		8A	Entrada Reagrupamiento LA PAUSA		17,00	24,00	00:40	36,00	17:56
			Reagrupamiento E.S LA PAUSA Ambrosero						00:20
	6ª SECCION	8B	Salida Reagrupamiento LA PAUSA						18:16
		9	Salida TC - SOLORZANO		8,70	8,70	00:15	34,80	18:31
			TC D3 - SECADURA 3	7,00			00:03		18:34
		9A	Entrada PARQUE CERRADO Avd. España, LAREDO		15,70	22,70	00:40	34,05	19:14
			FIN RALLYE Avd. España -LAREDO						19:14
		Nº de TRAMOS	Kms. T.C.	Kms. ENLACE	Kms. TOTALES	Porcentaje TC		Tiempo Total	
		9	68,54	189,10	257,64	26,60%		11:14	

ANEXO 1

EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD EN CARRERA

CASCOS (con prórroga de 2 años)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP NOT VALID AFTER 31.12.2028	
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		FIA 8860-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2028	
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		FIA 8859-2015 	
Snell SA 2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		Snell SA2010 + FIA 8858-2002 NOT VALID AFTER 31.12.2023	
Snell SAH 2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023	
Snell SA 2015 NOT VALID AFTER 31.12.2023			

Para Legend se permiten cascos con las siguientes homologaciones:

SNELL SA2005, SNELL SA2005 + FIA 8858-2002, SNELL SA2005 + FIA 8858-2010, SFI 31.1

SISTEMAS HANS o FHR

* Consultar lista técnica FIA nº36

- HANS de acuerdo a FIA standard 8858-2002 ó FIA standard 8858-2010
- Sistema Hybrid® according to FIA standard 8858-2010
- Sistema Hybrid Pro® according to FIA standard 8858-2010
- HANS® ajustable according to FIA standard 8858-2010

EQUIPAMIENTO PERSONAL DE PILOTO Y COPILOTO

La vestimenta debe estar conforme a la Norma FIA 8856-2000 y/o 8856-2018 con o sin holograma.

Uso de los elementos de seguridad según disciplina

	Casco	Sotocasco	Mono	Guantes	Botas	Ropa Interior	HANS
Velocidad	SI	SI	SI	Piloto SI / Copiloto R	SI	SI	SI
Legend	SI	RE	SI	Piloto SI / Copiloto R	RE	RE	RE

RE: Recomendable

