



BRIEFING

Bienvenidos a la Ronda Histórica Hotel Olimpo, un año más hemos trabajado duro para poder ofrecer una prueba de alto nivel a un coste reducido. Seguro, que hemos cometido algunos errores, por lo que esperamos nos los sepas disculpar.

- Check In. Se recomienda realizar el Check In en el hotel antes de calibrar y verificar. Las habitaciones están reservadas a nombre del Piloto inscrito. El sábado, si no va a pernoctar en el hotel, deberá dejar la habitación libre antes de tomar la salida a la 2ª sección. En recepción disponen de guardamaletas.

El uso de la pulsera de color rojo que se entrega en las verificaciones será obligatorio para el acceso a las comidas. Las cenas adicionales y habitaciones adicionales (sábado y habitaciones extra) se recogen y pagan en Recepción del Hotel.

- Parque Cerrado. Una vez verificado no se podrá sacar el coche del Parque Cerrado.

- Parking Remolques. Junto al parque cerrado hay un aparcamiento anexo donde poder DESCARGAR y dejar los remolques. Se ruega colocar los remolques en paralelo y en la zona marcada. El sábado hay una boda y los aparcamientos estarán muy justos.

- Briefing presencial obligatorio (penaliza con 20 puntos la no asistencia.) Viernes las 21:15 en el Hall del hotel. Sábado a las 13:00 en la cafetería del hotel. Donde se entregará el carnet de ruta de la sección correspondiente.

- Gps. Se entregarán en el mismo lugar de las verificaciones de 20:00 a 21:00 e viernes y son responsabilidad del equipo hasta que sea devuelto a la organización. Se ruega instalar uno de los GPS en la luna delantera y otro en la trasera del vehículo. A partir de las 21:00 hasta la salida de la primera sección deberá haber algún miembro del equipo en el coche o estar este abierto para la revisión de los mismos. La devolución de los Gps se realizará en el hotel al terminar la última sección, si se produjera algún abandono, se ruega entreguen el Gps en dirección de carrera o a algún miembro de la organización.

- Controles horarios y reagrupamientos. Se penalizará el adelanto en la salida de los Tramos cronometrados, Repostajes y/o Reagrupamientos.

- Controles secretos. Mantenemos nuestra costumbre de no poner controles en zonas donde somos conscientes de que es muy complicado alcanzar las medias, después de Stop, salidas de tramo, o cambios de media.

Podrá haber controles antes y después de las paellas para penalizar tanto los adelantos como los retrasos, favoreciendo así la precisión de los equipos. Así mismo, queremos garantizar el respeto a los vecinos en zonas urbanas, se vigilará extremadamente el cumplimiento de las ZONAS URBANAS. **(No vamos a permitir ni una sola “recuperación” en esas zonas).**

- Pueden existir controles secretos en:

Cualquier punto del recorrido, salvo aquellos donde el rutómetro expresamente “Sin Controles”.

Cualquier punto del recorrido en los tramos a tablas impuestas.

A partir de los 400m primeros metros de un tramo.

A partir de los 100m siguientes a un cambio de media a velocidad inferior

Nunca en finales de tramo o 100m anteriores

clasicos@ouvreur.com

OFICINA PERMANENTE

696 70 60 50



Pueden existir CONTROLES RADAR en:

- En las zonas señalizadas en el Rutómetro como ZONA URBANA y se penalizará SOLO EL ADELANTO.

Los controles están perfectamente identificados en el rutómetro. **La primera infracción se penalizará con 100 puntos, la segunda supondrá la exclusión del equipo.**

- En las zonas señalizadas como zonas de baja velocidad (Comienzo de Radar y Final de Radar) habrá controles RADAR que harán la media de la velocidad entre la entrada y la salida (velocidad indicada en el rutómetro), o entre dos puntos cualquiera de esa ZONA. Se penalizará SOLO EL ADELANTO.

No existen controles secretos en:

300m siguientes a un cambio de media a velocidad superior en tramos a medias.

- En las zonas marcadas expresamente como "Sin Controles"

- Orden de Salida. Será el orden de la lista, de Orden de Salida oficial publicada, durante toda la prueba respetándose el "puesto" de los vehículos abandonados o "No salidos" si los hubiese.

- Controles de Paso. Podrán ser controles físicos o virtuales (control por GPS), podrá haber controles de paso durante el recorrido dentro y fuera de cualquier tramo cronometrado. "Todos" los controles de paso computan para la general. Dentro de las pancartas de un control de paso, el participante deberá seguir las indicaciones del comisario y detenerse junto al mismo, o caminar hasta él. En caso de tener otros participantes delante en el control deberá respetar el orden de llegada al mismo.

- Neutralizaciones/Reagrupamientos. Se han planteado las Neutralizaciones/Reagrupamientos, o enlaces holgados, cada pocos tramos y en zonas donde hay establecimientos hosteleros, tanto para poder tomar un café, como para acceder a los lavabos. Por cortesía, recomendamos facilitar el acceso a estos, a nuestras chicas participantes.

-En la neutralización de Bustablado, final de TC3 será de 30 min, podremos descansar unos minutos, tomar un aperitivo por cortesía de Restaurante La Taberna.

-Ala finalización de la Etapa 1, se ofrecerá en el Hotel un chocolate con bizcochos en la cafetería del Hotel Olimpo.

- Por cortesía se Guillufe se entregará un paquete de Rosquillas Gallegas a cada equipo en alguno de los reagrupamientos.

-En la neutralización de La Lonja (sábado tarde). Hay Bar, enclavado en pleno puerto pesquero en la localidad de Santoña, conocida mundialmente por sus anchoas, establecimiento que pertenece al grupo hotelero de nuestro principal patrocinador Hotelesdecantabria .com

- Cronometraje. El cronometraje se realizará con Gps a cargo de Anube. Los tiempos estarán disponibles, salvo causa de fuerza mayor en la página web de la empresa cronometradora, en Mistiempos.es y la web oficial, www.ouvreur.com

La gestión de los tiempos de los equipos inscritos a media Alta y media Baja en la página de Anube se realizará de forma separa, pudiéndose ver los tiempos obtenidos de cada tramo en links diferentes en la página de Anube. Los equipos inscritos a media baja "SI" optan a la clasificación Scratch. La gestión he información de la clasificación Scratch (donde están los tiempos de todos los equipos juntos), se realizará a través del grupo de WhatsApp de TIEMPOS&INFOSRHHO2019, se ruega indicar en las verificaciones el teléfono de contacto.



. Si los tiempos se retrasan, no tiene que ser por problemas con ellos, muchas veces hay otras labores organizativas que solucionar con mayor prioridad. Se agradece la comprensión. En el carnet de ruta está el enlace a la página de Anube y al de Grupo de Whatsapp de TIEMPOS. No se atenderán consultas o comunicaciones via whatsapp con Dirección de Carrera, el carnet incluye un teléfono de Dirección de Carrera y otro SOLO para emergencias.

- Zonas Urbanas. Colabora con el respeto en cuanto a velocidad, conducción y RUIDOS (especialmente por la noche).

. Será descontada la peor penalización de cada equipo en la clasificación final Scratch, siempre y cuando sea de retraso, en ningún caso será descontada una penalización por adelanto.

. Como novedad este año en la página de comienzo de tramo hemos puesto junto a la foto de salida las coordenadas en los 2 formatos y un código QR con las mismas.

. Como siempre tenemos de coche escoba al equipo de Talleres Herascar, haciendo todo lo posible para que ningún participante se quede tirado, intentaremos atender a todas las averías en la medida de nuestras posibilidades, en caso de fuerza mayor y tener que retirar el vehículo con grúa, serán los equipos participantes quienes tengan que hacer las gestiones con su compañía aseguradora. En el libro de ruta hay un formulario donde indica los pasos a seguir en caso de solicitar ayuda mecánica una vez llegados al parque cerrado.

- MUY IMPORTANTE

Brunch en el comedor principal (donde se hace la cena de gala) el sábado de 11:00 a 12:30

Foto de familia el sábado tras terminar el briefing OBLIGATORIO que se va a celebrar en la cafetería de hotel a las 13:00.

Hoja con horarios de salida entregada en las verificaciones, en los carnets de ruta puede que no esté puesta la hora de salida de cada sección de los participantes, la hora de salida se encuentra en dicha hoja.

TCR 1 Viñeta 13 máxima precaución, zona muy estrecha a velocidad reducida y señalizado, hay tiempo para recuperar.

TCR2 Viñeta 60 semáforo de la localidad de Liérganes, hay tiempo en el enlace.

TCR3 Viñeta 74 y 75 pista de grava, firme en mal estado al comienzo y al final de la pista

TCR4 Viñeta 127 Ojo no ceñir al lado derecho.

TCR4 Sobra tiempo en el enlace después del tramo largo para hacer sus necesidades. En la salida del tramo habrá una furgoneta con baño preparada especialmente para las chicas.

TCR5 Viñeta 179 a 181 obras ensanchamiento de la calzada.

TCR5 Viñeta 189 atención firme deslizante

TCR6 Viñeta 244 sumar 40 metros a los 3 badenes.

TCR7 Viñeta 278 Km 11.22 zona muy estrecha a velocidad media muy reducida, pasar con precaución, tiempo para recuperar.