

BRIEFING

Bienvenidos a la Ronda Histórica Hotel Olimpo, un año más hemos trabajado duro para poder ofrecer una prueba de alto nivel a un coste reducido. Seguro, que hemos cometido algunos errores, por lo que esperamos nos los sepas disculpar.

- **Check In.** Se recomienda realizar el Check In en el hotel antes de calibrar y verificar. Las habitaciones están reservadas a nombre del Piloto inscrito. El sábado, si no va a pernoctar en el hotel, **deberá dejar la habitación libre antes de tomar la salida a la 2ª sección.** En recepción disponen de guardamaletas.
- **Parque Cerrado.** Una vez verificado no se podrá sacar el coche del Parque Cerrado.
- **Parking Remolques.** Junto al parque cerrado hay un aparcamiento anexo donde poder DESCARGAR y dejar los remolques. Se ruega colocar los remolques en paralelo y en la zona marcada.



- **Briefing presencial obligatorio.** Viernes las 21:30 en la discoteca del hotel (planta bajo cafetería). Sábado a las 12:50 en Recepción.
- **Transponder.** Se entregarán en las verificaciones y son responsabilidad del equipo hasta que sea devuelto a la organización, se tomará **una fianza de 50€** que se devolverá a la recogida. A las 21:15 deberá haber algún miembro del equipo en el coche o estar este abierto para la puesta en marcha del mismo.



- **Controles horarios y reagrupamientos.** El adelanto nunca penaliza en final de Etapa. Penalizará el adelanto en la salida de los reagrupamientos. Se controlará de forma presencial y/o automática.
- **Controles secretos.** Mantenemos nuestra costumbre de no poner controles en zonas donde somos conscientes de que es muy complicado alcanzar las medias, después de Stop, salidas de tramo, o cambios de media. Podrá haber controles antes y después de las paellas para penalizar tanto los adelantos como los retrasos, favoreciendo así la precisión de los equipos. Así mismo, queremos garantizar el respeto a los vecinos en zonas urbanas, pues de ello depende la continuidad de la prueba y se vigilará extremadamente el cumplimiento de las ZONAS URBANAS. (No vamos a permitir ni una sola "recuperación" en esas zonas). Habrá controles en esas zonas donde no se penalizará el retraso pero si el adelanto (5ptos por sg) entre dos puntos cualquiera de la zona.

Pueden existir controles secretos en:

- **Cualquier punto del recorrido**, salvo aquellos donde el rutómetro expresa "Sin Controles".
- Cualquier punto del recorrido en los tramos a tablas impuestas.
- A partir de los 400m primeros metros de un tramo.
- A partir de los 100m siguientes a un cambio de media a velocidad inferior
- Nunca en finales de tramo o 100m anteriores

Pueden existir CONTROLES RADAR en:

- En las zonas señalizadas en el Rutómetro como ZONA URBANA y se penalizará SOLO EL ADELANTO según el Art.15-06.
- En las zonas señalizadas como zonas de baja velocidad (ZONA 25Kmh o inferior) habrá controles que harán la media entre la entrada y la salida, o entre dos puntos cualquiera de esa ZONA 20. Se penalizará SOLO EL ADELANTO según el Art.15-06. (5ptos/sg)

No existen controles secretos en:

- 300m siguientes a un cambio de media a velocidad superior en tramos a medias.
- En las zonas marcadas expresamente como "Sin Controles"

- **Zonas de Tierra.** Existen dos zonas de tierra en buen estado para las medias estipuladas en esas zonas y sin controles.
- **Orden de Salida.** Será el orden de la lista, de Orden de Salida oficial publicada, durante toda la prueba respetándose el "puesto" de los vehículos abandonados si los hubiese.
- **Controles de Paso.** Podrá haber controles de paso durante el recorrido dentro y fuera de los tramos cronometrados. Dentro de las pancartas de un control de paso, el participante deberá seguir las indicaciones del comisario y detenerse junto al mismo, o caminar hasta él. En caso de tener otros participantes delante en el control deberá respetar el orden de llegada al mismo.



- **Neutralizaciones/Reagrupamientos.** Se han planteado las Neutralizaciones/Reagrupamientos, o enlaces holgados, cada pocos tramos y en zonas donde hay establecimientos hosteleros, tanto para poder tomar un café, como para acceder a los lavabos. **Por cortesía, recomendamos facilitar el acceso a estos, a nuestras chicas participantes.** Aparecen en el Rutómetro como WC & BAR

-En la neutralización de Soba (viernes noche), podremos descansar unos minutos y tomar un café.

-En la neutralización de Las Pilas (Viernes noche), nos invitarán a un chocolate caliente y bizcochos, cortesía de la Junta Vecinal de Las Pilas.

-En la neutralización de San Pedro (Sábado tarde), haremos un receso antes de los últimos tramos, y tomaremos refrescos , bocadillos y quesada

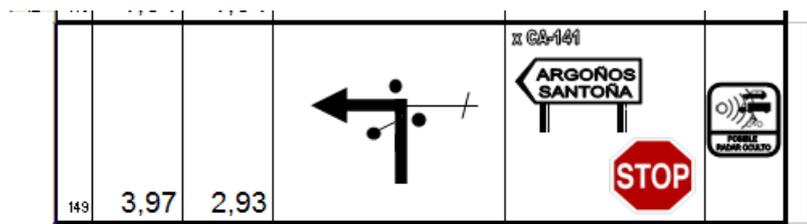
- **Cronometraje.** Como bien sabéis el cronometraje se realiza con BLUNIK a la décima exacta. Los tiempos estarán disponibles, salvo causa de fuerza mayor, en la web oficial del rallye www.ouvreur.com y por whatsapp. Si los tiempos se retrasan, no tiene que ser por problemas con ellos, muchas veces hay otras labores organizativas que solucionar con mayor prioridad. Se agradece la comprensión.

- **Zonas Urbanas.** Del respeto en cuanto a velocidad, conducción y ruidos (especialmente por la noche) depende la continuidad de la prueba, ¡Colabora!

- **Rutómetro e interpretación de viñetas.**

- En el rutómetro todos los cambios de vía vienen indicados por "x CA999" o "x LOCAL", mientras no se cambie de tipo o numeración de vía no se indica nada. En caso de duda, siempre continuar por la vía en la que se está circulando.

EJEMPLOS



Cruce en T con cambio de vía. La nueva vía a circular es la CA141. Existe una señal de Stop a la derecha antes del giro y un indicador de dirección de frente. La "chincheta indica que la medición se ha realizado en la señal de Stop, en vez de en el propio vértice del giro. En el recorrido hasta la próxima viñeta es posible la presencia de radares.

				x CA-966 CRUZAR PRINCIPAL 	
306	9,35	0,16			
307	12,78	3,43			

En la viñeta 306 deberemos cruzar una vía principal cambiando a la vía CA966, HACIENDO STOP a pesar de que no existe la señal físicamente (En la viñeta no aparece el punto). En la viñeta 307, a pesar de ser un cruce en T con señal de STOP (véase el punto, que indica donde se encuentra la señal físicamente) la numeración de la vía por la que circularémos sigue siendo la misma. En caso de ausencia de "chincheta, la medición se ha realizado en el vértice del giro.

• **MUY IMPORTANTE**

En el Tramo1, hay una zona a 10kmh. Se trata de una curva muy comprometida que aunque se realizará un montaje especial, os rogamos la máxima atención. Hay mucho espacio tras la curva hasta el siguiente cambio de media, con lo cual tendréis que parar para esperar vuestra hora de paso y arranque de la siguiente media. Os aseguro que no se puede pasar a más de 10kmh, así que seguid las instrucciones de los comisarios.